



ΕΛΛΗΝΙΚΗ ΔΗΜΟΚΡΑΤΙΑ
ΥΠΟΥΡΓΕΙΟ ΥΠΟΔΟΜΩΝ ΜΕΤΑΦΟΡΩΝ ΚΑΙ ΔΙΚΤΥΩΝ
ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ

Hellenic Civil Aviation Authority
Member of EASA

HCAA REFERENCE No:

HCAA USE ONLY

FSD REFERENCE No:

HCAA USE ONLY

ΑΙΤΗΣΗ και ΑΝΑΦΟΡΑ ΕΞΕΤΑΣΤΗ για FI(A) / CRI(A) / IRI(A) LST - LPC (Επανεπικύρωση ή Ανανέωση)
APPLICATION and EXAMINER'S REPORT for FI(A) / CRI(A) / IRI(A) LST - LPC (Revalidation or Renewal)

Παρακαλούμε όπως συμπληρώσετε το έντυπο με κεφαλαία γράμματα χρησιμοποιώντας μαύρο ή σκούρο μπλέ μελάνι. Συμπληρώστε με Ελληνικούς και Λατινικούς χαρακτήρες το ονοματεπώνυμό σας όπως εμφανίζεται στο διαβατήριό και θα εμφανίζεται στο Πτυχίο σας.
Please complete the form in block capitals using black or dark blue ink. Fill in with Greek and Latin characters your full name as it is presented in the passport and it will be presented in your license.

FI(A) / CRI(A) / IRI(A) LST - LPC
(Revalidation or Renewal)

JAR-FCL 1.345, 1.355, 1.380, 1.385, 1.395, 1.400

1. ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΣΤΟΙΧΕΙΑ - PERSONAL DETAILS

- Συμπληρώστε ΥΠΟΧΡΕΩΤΙΚΑ όλα τα παρακάτω προσωπικά στοιχεία.
Παράλειψή τους θα είναι αιτία απόρριψης της παρούσας Αίτησης.

Αριθμός Πτυχίου License number	<input type="text"/>			
Επίθετο Surname	Όνομα(τα) Forename(s)	Όνομα(τα) Πατρός Father'sname(s)		
Επάγγελμα-Τίτλος Occupation-Title	Ημερομηνία γέννησης Date of birth (dd/mm/yyyy)			
Εθνικότητα Nationality	Τόπος Place	και Χώρα andCountry	γέννησης of birth	
Διεύθυνση Μόνιμης Κατοικίας Permanent address	Ταχ.Κωδ. Postcode	Διεύθυνση email Email address		
Διεύθυνση αλληλογραφίας (εάν είναι διαφορετική από την παραπάνω) Address for correspondence (if different from above)				
Αριθμός Τηλεφώνου Telephone Number	Εναλλακτικό Τηλέφωνο Alternative Telephone	Διεύθυνση email Email address		

2. ΤΡΟΠΟΣ ΠΑΡΑΛΑΒΗΣ ΤΩΝ ΑΙΤΟΥΜΕΝΩΝ - DELIVERY METHOD OF THE APPLICANT'S REQUESTED ITEMS

Επιθυμώ τα αιτούμενα με την αίτησή μου έγγραφα / στοιχεία να παραληφθούν: / I would like the requested in my application items to be received:

<input type="checkbox"/>	Από εμένα τον ίδιο ή από τον εκπρόσωπό μου / by me or by my representative
<input type="checkbox"/>	Από ταχυμεταφορά / by courier

3. ΓΙΑ ΧΡΗΣΗ ΜΟΝΟ ΑΠΟ ΤΗΝ ΥΠΑ - HCAA USE ONLY

ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ Ημερομηνία.....

Συμπληρώνεται από τον Τ/Δ2/Β

Εκκρεμής / Pending	<input type="text"/>	Ημερομηνία / Date	<input type="text"/>	Συμπληρώνεται από τον χειριστή του θέματος
Μη αποδεκτή / Not accepted	<input type="text"/>	Ημερομηνία / Date	<input type="text"/>	
Αποδεκτή / Accepted	<input type="text"/>	Ημερομηνία / Date	<input type="text"/>	

Αιτιολογία εκκρεμότητας-Απαιτούμενα πρόσθετα στοιχεία / Cause of Pending - Additional data

Συμπληρώνεται από τον χειριστή του θέματος

Παρατηρήσεις / Remarks	Ο ΧΕΙΡΙΣΤΗΣ ΤΟΥ ΘΕΜΑΤΟΣ	Ο ΕΠΙΘΕΩΡΗΤΗΣ	Ο ΤΜΗΜΑΤΑΡΧΗΣ	Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ

- Initial Skill Test FI(A)
- Initial Skill Test CRI(A)
- Initial Skill Test IRI(A)
- Proficiency Check (revalidation / renewal) FI(A)
- Proficiency Check (revalidation / renewal) CRI(A)
- Proficiency Check (revalidation / renewal) IRI(A)
- Repetition of failed test/check, from date: _____

**4. ΔΗΛΩΣΗ ΠΕΡΑΤΩΣΗΣ ΠΤΗΤΙΚΗΣ ΕΚΠΑΙΔΕΥΣΗΣ & ΤΩΝ ΕΞΕΤΑΣΕΩΝ ΘΕΩΡΗΤΙΚΩΝ ΓΝΩΣΕΩΝ -
DECLARATION OF COMPLETION OF THE FLIGHT TRAINING & THE THEORETICAL KNOWLEDGE
EXAMINATION**

For LPC (Revalidation / Renewal) only: Instructor and FTO signature IS NOT REQUIRED

Να συμπληρώνετε από τον Εγκεκριμένο Εκπαιδευτικό Οργανισμό.
To be completed by the Approved Training Organisation.

Δηλώνω ότι έχει περατώσει επιτυχώς τη πτητική εκπαίδευση και τις εξετάσεις θεωρητικών γνώσεων
I declare that has completed successfully the flight training and the theoretical knowledge examination

Όνομα/μο Υποψηφίου
Applicant's Name

Υπογραφή Αρχιεκπαιδευτή Αέρος
Signature Chief Flying Instructor

Όνοματεπώνυμο (Κεφαλαία Γράμματα)
Full Name (Block Capitals)

Ημερομηνία
Date

Σφραγίδα Εκπαιδευτικού Οργανισμού
Training Organisation Stamp

5. Skill test (LST) / Proficiency Check (LPC) / Remarks*:

	FI (A)	Passed*	Partial Pass*	Failed*
if the applicant failed the examiner shall indicate in Section 7 below, the reasons why.	CRI (A)	Passed*	Partial Pass*	Failed*
	IRI (A)	Passed*	Partial Pass*	Failed*

Location and date:	Examiner's Authorisation No.:
Name in capital letters:	Signature of authorised FI Examiner:

* Διαγράψτε κατάλληλα / *Delete as applicable

6. ΣΤΟΙΧΕΙΑ ΤΗΣ ΠΤΗΣΗΣ - DETAILS OF FLIGHT

Class or type of aeroplane:	Registration of A/C:	Departure / destination aerodromes (SIDs, STARS, approaches):
Date:	# of Landings:	
Block-off time:	Block-on time:	Total flight time:

Initial / Revalidation / Renewal data: FI(A) / CRI(A) / IRI(A) expired new date:

7. Examiner Remarks:

8. ΤΡΟΠΟΙ ΠΛΗΡΩΜΗΣ - PAYMENT METHODS

Όλα τα τέλη πρέπει να προπληρωθούν. Παράλειψη συμμόρφωσης θα έχει σαν αποτέλεσμα την επιστροφή της αίτησής σας και την τελική απόρριψή της.
All fees must be paid in advance; failure to do so will return your application.

Τα τέλη για τα πτυχία, τις συνοδευούσες ικανότητες ως και οι προσδιορισμοί των τελών περιλαμβάνονται στην πιο πρόσφατη Διυπουργική Απόφαση Τελών.
The fees for licenses, associated ratings and assessments are contained in the latest Interministerial Decision of Charges.

Η πληρωμή έγινε με
The payment was made by

Το ισχύον Παράβολο του Δημοσίου
The valid Fee of State

9. ΥΠΕΥΘΥΝΗ ΔΗΛΩΣΗ - DECLARATION

Με ατομική μου ευθύνη και γνωρίζοντας τις κυρώσεις⁽¹⁾, που προβλέπονται από τις διατάξεις της παρ. 6 του άρθρου 22 του Ν.1599/1986, δηλώνω ότι τα περιεχόμενα στην παρούσα αίτησή μου στοιχεία είναι ακριβή⁽²⁾ και αληθή⁽³⁾.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ

⁽¹⁾ «Όποιος εν γνώσει του δηλώνει ψευδή γεγονότα ή αρνείται ή αποκρύπτει τα αληθινά με την έγγραφη υπεύθυνη δήλωση του άρθρου 8, τιμωρείται με φυλάκιση τουλάχιστον τριών μηνών. Εάν ο υπαίτιος αυτών των πράξεων σκόπευε να προσπορίσει στον εαυτό του ή σε άλλον περιουσιακό όφελος βλάπτοντας τρίτον ή σκόπευε να βλάψει άλλον, τιμωρείται με κάθειρξη μέχρι 10 ετών.

⁽²⁾ Η ακρίβεια των στοιχείων που υποβάλλονται με αυτή τη δήλωση μπορεί να ελεγχθεί με βάση το αρχείο άλλων υπηρεσιών (άρθρο 8 παρ. 4 Ν. 1599/1986)

⁽³⁾ Οιαδήποτε ψευδής παρουσίαση ή δήλωση ή απόκρυψη πληροφοριών στην παραπάνω αίτηση θα έχει ως συνέπεια την απόρριψή της, την ποινική δίωξη των υπευθύνων κατά το άρθρο 42 ή 220 του Ποινικού Κώδικα και την ανάκληση από την ΥΠΑ οποιουδήποτε ισχύοντος αεροπορικού Πτυχίου ή Πιστοποιητικού Υγείας.

On my own responsibility and knowing the presumable penalties⁽¹⁾, by the paragraph 6 of the article 22 of the N.1599/1986, I declare that the included elements in my present application are accurate⁽²⁾ and true⁽³⁾.

NOTE

⁽¹⁾ "Whoever, under his own knowledge, declares untrue facts or denies or withholds the true facts within his/her written declaration under the article 8, he/she will be punished with imprisonment of at least three months. If the responsible of these actions intended, for his own benefit or other's benefit, to draw financial profit harming third person or he/she intended to harm other, he/she will be punished with imprisonment for a term up to 10 years.

⁽²⁾ The accuracy of the elements that are submitted with this declaration can be checked on the basis of a check into other agency's archives (article 8 paragraphs 4 N. 1599/1986).

⁽³⁾ Any untrue presentation or declaration or dissimulation of information within the above application will have as a consequence its rejection, the penal prosecution of responsible persons according to the article 42 or 220 of the Penal Code and the revocation of every valid aviation licence or Medical Certificate by the Hellenic CAA.

Ο / Η Δηλών (ούσα)

Name of Applicant:

Υπογραφή

Signature

Ημερομηνία

Date

10. ΟΔΗΓΙΕΣ ΥΠΟΒΟΛΗΣ - SUBMISSION INSTRUCTIONS

Αποστέilate το συμπληρωμένο έντυπο αίτησης στην :

Send your completed application form to:

Υπηρεσία Πολιτικής Αεροπορίας, Διεύθυνση Πτητικών Προτύπων, Τμήμα Πτυχίων και Αδειών, Ρ.Ο Βοx 70360, ΤΚ 160 10, Γλυφάδα, Ελλάδα.

Hellenic Civil Aviation Authority, Flight Standards Division, Personnel Licensing Section, P.O Box 70360, TK 160 10, Glyfada, Greece.

ΣΗΜΕΙΩΣΗ: Σε περίπτωση που ο ενδιαφερόμενος δεν προσέλθει να παραλάβει τα αιτούμενα δια της αιτήσεώς του (πτυχία κλπ) εντός τριών (3) μηνών από την έκδοσή τους, η αίτησή του με τα συνημμένα α' αυτών δικαιολογητικά τοποθετείται στο αρχείο. Για να αποκτήσει ο ενδιαφερόμενος τα παραπάνω αιτηθέντα, απαιτείται η εκ νέου κατάθεση αίτησης με νέα παράβολα και νέα πιστοποιητικά.

Please note that failure to submit all of the required documentation may lead to a return of your application.

Contents of the FI(A), CRI(A), IRI(A) rating skill test/proficiency check on single-engine and multi-engine single-pilot aeroplanes.

- The skill test for a FI(A) rating is set out in Appendix 2 to JAR-FCL 1.330 & 1.345. The test comprises oral theoretical examinations on the ground, pre-flight and post flight briefings and in-flight FI(A) demonstrations during skill tests in an aeroplane, as well as a right hand seat qualification flight.
- An applicant for the skill test shall have received instruction on the same type or class of aeroplane used for the test. The aeroplane used for the test shall meet the requirements set out in Appendix 1a to JAR-FCL 1.055, paragraph 25.
- Before taking the skill test an applicant shall have completed the required training. The FTO shall produce the applicant's training records when required by the examiner (FIE).
- Section 1, the oral theoretical knowledge examination part of the skill test, is sub-divided into two parts:
 - the applicant is required to give a lecture under test conditions to other "student(s)", one of whom will be the examiner (FIE). The test lecture is to be selected from items a-h of Section 1. The amount of time for preparation of the test lecture shall be agreed beforehand with the examiner (FIE). The applicant may use appropriate literature. The test lecture should not exceed 45 minutes.
 - the applicant is tested orally by an examiner (FIE) for knowledge of items a-i of Section 1 and the "teaching and learning" content given in the FI(A) courses.
- Section 2, 3 and 7 are for a FI(A) rating for single engine (SE) single pilot aeroplanes (SPA's). These sections comprise exercises to demonstrate the ability to be a FI(A) (i.e. instructor demonstration exercises) chosen by the examiner from the flight syllabus of the FI(A) training courses (see AMC FCL 1.340, 1.380 and 1.395). The applicant will be required to demonstrate FI(A) abilities, including briefing, flight instruction and de-briefing.
- Section 4 is intentionally blank and may be used for inclusion of other FI(A) demonstration exercises, as decided by the examiner (FIE) and acknowledged by the applicant before the skill test.
- Section 5 comprises additional instructor demonstration exercises for a FI(A) rating for multi-engine (ME) SPAs. This section, if required, shall use a ME SPA, simulator or FNPT II. If a simulator or FNPT is used, this shall simulate a ME aeroplane. This section shall be completed in addition to Section 2, 3 and 4 (if applicable) and 7.
- Section 6 is intentionally blank. This part will include additional FI(A) rating demonstration exercises, as decided by the examiner (FIE) and agreed with the applicant before the skill test, for a FI(A) rating for instrument ratings (IR). These exercises will be related to training requirements for the initial issue of an IR.
- During the skill test the applicant shall occupy the seat normally occupied by the FI(A). The examiner (FIE) or another FI(A) shall function as the "student". The applicant shall be required to explain the relevant exercises and to demonstrate their conduct to the "student", where appropriate. Thereafter, the "student" shall execute the same manoeuvre including typical mistakes of inexperienced students. The applicant is expected to correct mistakes orally and/or, if necessary, by intervening.
- Section 1 and 2 through 7 (as relevant) shall be completed within a period of six months but all Sections should, wherever possible, be completed on the same day. Failure in any exercise within Sections 2, 3 and 4 (if applicable) and 5/6 (if relevant) requires a re-test covering all exercises. Section 1, if failed, may be retaken separately.
- The examiner may terminate the test at any stage if it is considered that the applicant's demonstration of flying or instructional skills require re-test.
- The examiner shall be the pilot-in-command, except in circumstances agreed by the examiner when another FI(A) is designated as pilot-in-command for the flight. Responsibility for the flight shall be allocated in accordance with national regulations.
- The skill test contents and sections set out in Appendix 2 to JAR-FCL 1.330 & 1.345 shall be used for the skill test. The format and application form for the test may be determined by the authority (see IEM FCL 1.330).

Section 1a		Longbriefing	
		pass	fail
a	Construction and structure of lesson		
b	Instructional technique and method		
c	Technical knowledge		
d	Use of models and aids		
e	Clarity of explanation and speech		
f	Student participation		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 1b		Theoretical knowledge oral	
		pass	fail
a	Air law		
b	Aircraft General Knowledge		
c	Flight Performance and Planning		
d	Human Performance and Limitations		
e	Meteorology		
f	Navigation		
g	Operational Procedures		
h	Principles of Flight		
i	Training Administration		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 2		Pre-flight briefing	
		pass	fail
a	Visual presentation		
b	Technical accuracy		
c	Clarity of explanation		
d	Clarity of speech		
e	Instructional technique		
f	Use of models and aids		
g	Student participation		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 3		Instruction flight	
		pass	fail
a	Arrangement of demo		
b	Synchronisation of speech with demo		
c	Correction of faults		
d	Aeroplane handling		
e	Instructional technique		
f	Safety and airspace observation		
g	Positioning and use of airspace		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 4		Right hand seat qualification initial skill test or other exercises	
		pass	fail
a	Pre-flight		
b	Departure		
c	Enroute		
d	Airworks		
e	Approach		
f	Landings		
g	General		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 5		Multi-engine exercises	
		pass	fail
a	¹ Actions following an engine failure shortly after take-off		
b	¹ A single engine approach and go around		
c	¹ A single engine approach and landing		
d			
e			
f			
g			
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

¹ Exercises shall be demonstrated at the skill test for the single-pilot multi-engine class rating instructor rating

Section 6		Instrument exercises	
		pass	fail
a			
b			
c			
d			
e			
f			
g			
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature

Section 7		Post flight briefing	
		pass	fail
a	Visual presentation		
b	Technical accuracy		
c	Clarity of explanation		
d	Clarity of speech		
e	Instructional technique		
f	Use of models and aids		
g	Student participation		
please delete as necessary		passed failed	examiner's signature