

 <p><b>ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ</b></p>	<p><b>ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ</b></p>	<p><b>FSD / LIC / LD</b></p>
	<p><b>ΤΕΧΝΙΚΗ ΟΔΗΓΙΑ ΑΔΕΙΟΔΟΤΗΣΗΣ (LICENSING DIRECTIVE)</b></p>	<p><b>No.: 15 / 2009</b></p>
	<p>Τομείς αναφοράς : Πτυχία Χειριστών Αεροπλάνων Αποδέκτες : Ως Πίνακας Διανομής</p>	<p><b>Revision No.: 01</b> <b>Issued: 02-02-10</b> <b>Εκδόθηκε: 02-02-10</b></p>

<p><b>ΘΕΜΑ</b></p>	<p><b>Χορήγηση Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας στους Αξιωματικούς Ιπταμένους της Πολεμικής Αεροπορίας, Αποφοίτους της Σχολής Ικάρων</b></p>
--------------------	--

**ΗΜΕΡΟΜΗΝΙΑ ΕΦΑΡΜΟΓΗΣ : 02.02.10  
(EFFECTIVE DATE)**

**Αρ. Πρωτ.: ΥΠΑ/Δ2/Β/ 3.557 / 1.475  
(Ref. No.)**

#### Σκοπός

Αυτή η Τεχνική Οδηγία Αδειοδότησης δίνει τις απαραίτητες πληροφορίες στους Αξιωματικούς Ιπταμένους της Πολεμικής Αεροπορίας, Αποφοίτους της Σχολής Ικάρων, για τη χορήγηση Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας.

#### Εισαγωγή

Η ενσωμάτωση στην Ελληνική νομοθεσία και συγκεκριμένα στο Π.Δ. 33/2002 του «Κανονισμού Πτυχίων Χειριστών Πολιτικής Αεροπορίας, JAR-FCL 1 (Airplane)», Joint Aviation Authorities (JAA), είχε σαν αποτέλεσμα την κατάργηση των μέχρι τότε ισχυουσών διατάξεων, περί χορήγησης των Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας στους Αξιωματικούς Ιπταμένους της Πολεμικής Αεροπορίας (ΠΑ), που είναι απόφοιτοι της Σχολής Ικάρων (ΣΙ) και ίπτανται με Α/Φ σταθερών πτερύγων.

Σύμφωνα με την παρ. JAR-FCL 1.020 του Π.Δ. 33/2002, όπως αυτή εκάστοτε ισχύει, προβλέπει ότι, «εναπόκειται στη διακριτική ευχέρεια της ΥΠΑ, η αναγνώριση των γνώσεων, της πείρας και των δεξιοτήτων που αποκτήθηκαν από τους Ιπταμένους της ΠΑ, κατά την διάρκεια της υπηρεσίας τους, στο πλαίσιο συνυπολογισμού με τις σχετικές απαιτήσεις για την έκδοση Πτυχίων και Ικανοτήτων JAR-FCL».

Επιπρόσθετα, στο άρθρο «5» του Π.Δ. 33/2002, καθορίζονται οι προϋποθέσεις χορήγησης Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας σε Χειριστές Αξιωματικούς των Ενόπλων Δυνάμεων.

Κατόπιν των ανωτέρω, η ΠΑ και η ΥΠΑ συμφώνησαν στην εκπόνηση ενός Ειδικού Διακανονισμού, με τον οποίο ρυθμίζονται οι λεπτομέρειες απονομής Πτυχίων Πολιτικής Αεροπορίας κατά JAR-FCL 1, στους Αξιωματικούς Ιπταμένους της ΠΑ.

Επισημαίνεται ότι η εν λόγω Τεχνική Οδηγία δεν έρχεται σε αντίθεση με τον Αεροπορικό Κώδικα ή οποιαδήποτε άλλη ισχύουσα Νομοθεσία.

Υπογραμμίζεται δε ότι το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών της Υ.Π.Α. διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιεί τις απαιτήσεις της παρούσας, σύμφωνα με τις εκάστοτε αλλαγές της ισχύουσας Νομοθεσίας, ενημερώνοντας και τη Διεύθυνση Β1 του ΓΕΑ.

Σε περίπτωση που απαιτηθούν διευκρινήσεις για την εφαρμογή της παρούσας, παρακαλούμε επικοινωνείτε με το Τμήμα Πτυχίων και Αδειών :

**ΥΠΗΡΕΣΙΑ ΠΟΛΙΤΙΚΗΣ ΑΕΡΟΠΟΡΙΑΣ  
ΔΙΕΥΘΥΝΣΗ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ  
ΤΜΗΜΑ ΠΤΥΧΙΩΝ ΚΑΙ ΑΔΕΙΩΝ**

**Τ.Θ. 70360**

**166 10 ΓΛΥΦΑΔΑ**

**Πληροφορίες : Κυβ/της Αθ. Λέκκας**

**Τηλ. : 210 997 3025**

**Φαξ : 210 997 3060**

**Email : [alekkas@hcaa.gr](mailto:alekkas@hcaa.gr)**

**ΣΚΟΠΙΜΑ ΑΦΕΘΗΚΕ ΚΕΝΗ**  
***INTENTIONALLY LEFT BLANK***

## ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΥΠΟΒΟΛΗΣ ΑΙΤΗΣΗΣ – ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ ΑΠΟΚΤΗΣΗΣ ΠΤΥΧΙΟΥ JAR-FCL 1

Στο πλαίσιο αυτό και λαμβάνοντας υπόψη:

- το Π.Δ. 33/2002
  - ο άρθρο 5
  - ο άρθρο JAR-FCL 1.020
  - ο άρθρο JAR-FCL 1.010
  - ο άρθρο JAR-FCL 1.005
  - ο Προσάρτημα 1 στο JAR-FCL 1.005
- τον Ειδικό Διακανονισμό μεταξύ ΠΑ και ΥΠΑ (Απόφαση: ΥΠΑ/Δ2/Β/12825/31.10.2007)
- την Απόφαση: ΥΠΑ/Δ2/Β/8151/20.06.2008

καθορίζονται τα ακόλουθα:

### A. ΕΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΟΝΙΜΟΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ , ΠΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ JAR-FCL CPL/IR(A), ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

1. Υποβολή της σχετικής βεβαίωσης ωρών πτήσεων που χορηγείται από αρμόδια Διεύθυνση του ΓΕΑ σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο Βεβαίωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 'Α' του Ειδικού Διακανονισμού. (Πρέπει να έχει συμπληρώσει ως χειριστής τουλάχιστον χίλιες (1.000) ώρες πτήσης, από τις οποίες οι πεντακόσιες (500) ως Κυβερνήτης (Κ1) σε αεροπλάνα των Ενόπλων Δυνάμεων μέγιστου βάρους απογείωσης πάνω από τα 3.700 κιλά).
2. Κάρτα ΠΔΟ σε ισχύ, που χορηγείται από τη Μονάδα στην οποία υπηρετεί ο Ιπτάμενος Αξιωματικός.
3. Πιστοποιητικό Υγείας Κλάσης 1 με IR σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
4. Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας.
5. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
6. Εκπληρεί μία (1) από τις πιο κάτω δύο (2) προϋποθέσεις:
  - α. βεβαίωση συμπλήρωσης τουλάχιστον 30 ωρών πτήσεως κατά τους τελευταίους έξι (6) μήνες, πριν την υποβολή της αιτήσεως, η οποία χορηγείται από τη Μονάδα στην οποία υπηρετεί ο κάθε Αξιωματικός Ιπτάμενος, ή
  - β. έχει υποστεί, με επιτυχία, την πρακτική σε πτήση εξέταση, υποβάλλοντας το εκάστοτε ισχύον έντυπο καθώς και κάθε άλλο απαιτητό, όπως προβλέπεται στο Τμήμα Δ παραγρ. 1.175 του Π.Δ. 33/2002.
7. Προκειμένου να καταχωρηθεί (εφόσον το επιθυμούν) στο υπό έκδοση Πολιτικό τους Πτυχίο JAR-FCL CPL/IR(A) το ATPL(A) Theoretical Knowledge Credit, οι εν ενεργεία Ιπτάμενοι Αξιωματικοί που αποφοίτησαν από τη Σχολή Ικάρων:
  - α. Πριν το έτος 2005: Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Δ" του Ειδικού Διακανονισμού.
  - β. Μετά το έτος 2005 συμπεριλαμβανομένου: Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Β" του Ειδικού Διακανονισμού.

### B. ΕΝ ΕΝΕΡΓΕΙΑ ΜΟΝΙΜΟΣ ΙΠΤΑΜΕΝΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ , ΠΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ JAR-FCL ATPL(A), ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

1. Υποβολή της σχετικής βεβαίωσης ωρών πτήσεων που χορηγείται από αρμόδια Διεύθυνση του ΓΕΑ σύμφωνα με το σχετικό πρότυπο Βεβαίωσης του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ 'Α' του Ειδικού Διακανονισμού. (Πρέπει να έχει συμπληρώσει ως χειριστής τουλάχιστον δύο χιλιάδες πεντακόσιες (2.500) ώρες πτήσης, από τις οποίες οι χίλιες οκτακόσιες (1.800) ως Κυβερνήτης (Κ1) σε αεροπλάνα των Ενόπλων Δυνάμεων μέγιστου βάρους απογείωσης πάνω από τα 5.700 κιλά).
2. Κάρτα ΠΔΟ σε ισχύ, που χορηγείται από τη Μονάδα στην οποία υπηρετεί ο Ιπτάμενος Αξιωματικός.
3. Πιστοποιητικό Υγείας Κλάσης 1 με IR σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
4. Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας.
5. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
6. Εκπληρεί μία (1) από τις πιο κάτω δύο (2) προϋποθέσεις:
  - α. βεβαίωση συμπλήρωσης τουλάχιστον 30 ωρών πτήσεως κατά τους τελευταίους έξι (6) μήνες, πριν την υποβολή της αιτήσεως, η οποία χορηγείται από τη Μονάδα στην οποία υπηρετεί ο κάθε Αξιωματικός Ιπτάμενος, ή
  - β. έχει υποστεί, με επιτυχία, την πρακτική σε πτήση εξέταση, υποβάλλοντας το εκάστοτε ισχύον έντυπο καθώς και κάθε άλλο απαιτητό, όπως προβλέπεται στο Τμήμα Ζ παραγρ. 1.295 του Π.Δ. 33/2002.
7. Οι εν ενεργεία Μόνιμοι Ιπτάμενοι Αξιωματικοί που αποφοίτησαν από τη Σχολή Ικάρων:
  - α. Πριν το έτος 2005: Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Δ" του Ειδικού Διακανονισμού.
  - β. Μετά το έτος 2005 συμπεριλαμβανομένου: Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Β" του Ειδικού Διακανονισμού.

### Γ. ΙΠΤΑΜΕΝΟΣ ΑΞΙΩΜΑΤΙΚΟΣ ΕΝ ΑΠΟΣΤΡΑΤΕΙΑ, ΠΟΥ ΑΠΟΦΟΙΤΗΣΕ ΑΠΟ ΤΗ ΣΧΟΛΗ ΙΚΑΡΩΝ, ΜΠΟΡΕΙ ΝΑ ΑΠΟΚΤΗΣΕΙ JAR-FCL CPL/IR(A) ή ATPL(A), ΕΦΟΣΟΝ ΥΠΟΒΑΛΕΙ ΣΤΗΝ ΥΠΑ/Δ2/Β ΤΑ ΑΚΟΛΟΥΘΑ ΑΠΑΙΤΟΥΜΕΝΑ ΔΙΚΑΙΟΛΟΓΗΤΙΚΑ:

1. Έχει συμπληρώσει την πτητική εμπειρία που προβλέπεται στα παραπάνω A1 ή B1 αντίστοιχα.
2. Κάρτα ΠΔΟ σε ισχύ, που χορηγείται από τη Μονάδα στην οποία υπηρετούσε ο Ιπτάμενος Αξιωματικός.
3. Πιστοποιητικό Υγείας Κλάσης 1 με IR σύμφωνα με τον Κανονισμό JAR-FCL 3.
4. Πιστοποιητικό Ραδιοτηλεφωνίας.

5. Πιστοποιητικό Επάρκειας της Αγγλικής Γλώσσας (English Language Proficiency - at least Level 4).
6. Δεν πέρασε χρονικό διάστημα δώδεκα (12) μηνών από την αποστρατεία τους μέχρι την απονομή του Πτυχίου Πολιτικής Αεροπορίας και με την προϋπόθεση ότι έχουν συμπληρώσει τουλάχιστον τριάντα (30) ώρες πτήσης κατά τους τελευταίους έξι (6) μήνες πριν την αποστρατεία τους.
7. Για την έκδοση Πτυχίου JAR-FCL CPL/IR(A) έχει υποστεί, με επιτυχία, την πρακτική σε πτήση εξέταση, υποβάλλοντας το εκάστοτε ισχύον έντυπο καθώς και κάθε άλλο απαιτητό, όπως προβλέπεται στο Τμήμα Δ παραγρ. 1.175 του Π.Δ. 33/2002.
8. Για την έκδοση Πτυχίου JAR-FCL ATPL(A) έχει υποστεί, με επιτυχία, την πρακτική σε πτήση εξέταση, υποβάλλοντας το εκάστοτε ισχύον έντυπο καθώς και κάθε άλλο απαιτητό, όπως προβλέπεται στο Τμήμα Z παραγρ. 1.295 του Π.Δ. 33/2002.
9. Προκειμένου να καταχωρηθεί (εφόσον το επιθυμούν) στο υπό έκδοση Πολιτικό τους Πτυχίο **JAR-FCL CPL/IR(A)** το ATPL(A) Theoretical Knowledge Credit, οι εν αποστρατεία Ιπτάμενοι Αξιωματικοί που αποφοίτησαν από τη Σχολή Ικάρων:
  - α. **Πριν το έτος 2005:** Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Δ" του Ειδικού Διακανονισμού.
  - β. **Μετά το έτος 2005 συμπεριλαμβανομένου:** Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Β" του Ειδικού Διακανονισμού.
10. Προκειμένου να εκδοθεί το Πολιτικό τους Πτυχίο **JAR-FCL ATPL(A)**, οι εν αποστρατεία Ιπτάμενοι Αξιωματικοί που αποφοίτησαν από τη Σχολή Ικάρων:
  - α. **Πριν το έτος 2005:** Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Δ" του Ειδικού Διακανονισμού.
  - β. **Μετά το έτος 2005 συμπεριλαμβανομένου:** Βεβαίωση του ΠΑΡΑΡΤΗΜΑΤΟΣ "Β" του Ειδικού Διακανονισμού.

#### Δ. ΠΑΡΑΤΗΡΗΣΕΙΣ

1. Αξιωματικοί Ιπτάμενοι εν αποστρατεία οι οποίοι δεν τηρούν τις προϋποθέσεις που προβλέπονται στο Γ παραπάνω, προκειμένου να αιτηθούν την έκδοση Πολιτικού Πτυχίου από την ΥΠΑ, πρέπει να ικανοποιηθούν όλες οι απαιτήσεις που αναφέρονται στο Π.Δ. 33/2002.
2. Όλοι οι κατεχόμενοι πολιτικοί τύποι Α/Φ σύμφωνα με τον δημοσιευμένο κατάλογο τύπων Α/Φ από την EASA (πχ: Hercules=C130) κατά τη διάρκεια της στρατιωτικής θητείας (πιστοποιείται με σχετική βεβαίωση ή πιστοποιητικό του ΓΕΑ ως Κ1 ή Κ2 - σε ισχύ ή μη), καταχωρούνται αντίστοιχα στο υπό έκδοση Πολιτικό Πτυχίο από την ΥΠΑ.
3. Αν κάποιος Αξιωματικός Ιπτάμενος δεν κατέχει κατά την διάρκεια της θητείας του κάποιο πολιτικό τύπο Α/Φ ή δεν είναι σε ισχύ, και υποβάλει μόνο τα προβλεπόμενα από τα ανωτέρω Α6α, Β6α και Γ6 αντίστοιχα, τότε στο υπό έκδοση Πολιτικό Πτυχίο θα καταχωρείται μόνο το SPA/Single Engine Piston (Α).
4. Σε όλες τις περιπτώσεις, στο υπό έκδοση Πολιτικό Πτυχίο Χειριστή Αεροπλάνων από την ΥΠΑ, θα καταχωρείται ο περιορισμός "ΜΟΝΟΝ ΓΙΑ ΑΕΡΟΠΛΑΝΑ ΕΛΛΗΝΙΚΟΥ ΝΗΟΛΟΓΙΟΥ".
5. Η αφαίρεση του περιορισμού αυτού, καθώς και η προσθήκη άλλων τύπων, ικανοτήτων, ειδικοτήτων κλπ καθώς και η επανεπικύρωση ή ανανέωση αυτών μπορεί να γίνει μόνο ακολουθώντας όσα αναφέρει για κάθε περίπτωση η ισχύουσα Νομοθεσία. Για τα θέματα αυτά δεν υπάρχει ειδική μεταχείριση.

**Ο ΔΙΕΥΘΥΝΤΗΣ ΠΤΗΤΙΚΩΝ ΠΡΟΤΥΠΩΝ**  
καα

**Κωνσταντίνος Σφακιανάκης**